



- R

- R

:

| | | |
|--------------------|--|--|
| F-REH (F-R) | тип подъемного устройства (выбирается по таблице) | |
| O (-) | без амортизатора | |
| A (a) | с амортизатором | |
| - | без клапана | |
| S (Vc) | с клапаном регулировки скорости опускания | |
| H (Vr) | с клапаном регулировки скорости подъема | |
| D | с клапаном регулир. скорости опускания / подъема | |
| II | положение установки: вертикальное, горизонтальное, перевернутое соединительная коробка установлена с стороны (сбоку) | |
| I | положение установки: горизонтальное, соединительная коробка установлена с верхней или нижней стороны | |
| - | без защитного чехла | |
| Z | с защитным чехлом | |
| - | стандартная конструкция | |
| T ; (TW) | для условий тропического климата | |
| L | для условий низких температур | |
| - | стандартная конструкция | |
| Im | с внешним механическим переключателем - тормоз отключен | |
| Im1 | с внешним механич. переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок | |
| In | с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен | |
| In1 | с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок | |
| Lk2 | с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен | |
| Lk4 | с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок | |
| MP | с внутренним механическим переключателем - тормоз отключен | |
| | напряжение и частота устройства | |